Rådet for Større Dæksikkerhed
Kirkevej 1-3, 2. sal · 2630 Taastrup
Telefon 39 63 97 79
info@daekrazzia.dk
www.daekrazzia.dk

Dækrazzia kampagne 2012 – Projektbeskrivelse

I foråret 2012 udføres for første gang dækrazzia i Danmark. Dækrazzia har baggrund i lignende kampagner, som igennem en længere årrække er gennemført i Finland og Sverige, for at øge bevidstheden hos bilisterne om mønsterdybden og dæktrykkets betydning for trafiksikkerheden og miljøet. Bag den danske kampagne står Rådet for Større Dæksikkerhed som er en neutral organisation, hvis medlemmer tæller Rigspolitiet, FDM, Teknologisk Institut og dækbranchen.

Baggrund

Gode dæk af korrekt type spiller en afgørende rolle for at undgå trafikulykker. Ifølge finske undersøgelser er dæk en medvirkende faktor i 15 % af alle ulykker med dødelig udgang.

Når dækket slides ned til under 3 mm mønsterdybde, øges både bremselængden på våd vejbane og risikoen for akvaplaning betydeligt. Dæk er ulovlige, når mønsterdybden er under 1,6 mm.

Med for lidt dæktryk vil bilen blive svær at håndtere i en kritisk situation. For lavt dæktryk medfører derudover, at dækket slides hurtigere og samtidig øges brændstofforbruget.

Mønsterdybde og dæktryk er vigtige parametre for god trafiksikkerhed, men lige så vigtig er den korrekt dæktype til årstiden.
Om sommeren sikrer sommerdækkets gummiblanding og mønsterudformning den optimale vejkontakt, og om vinteren sikrer vinterdækkets blødere gummi og grovere mønster, at vejkontakten bevares ved lave temperaturer og i sne og slud.

Mønsterdybde, lufttryk og dæktype er de tre emner som kræver fokus. Dækrazzia er en del af Rådet for Større Dæksikkerheds arbejde i at informere og øge opmærksomheden hos bilisterne om vigtigheden af korrekt dæktilstand.

Ved dækrazzia i foråret 2012 forventes at dæk på ca. 500 biler kontrolleres, til gavn for trafiksikkerheden og miljøet.

Rådet for Større Dæksikkerhed
Kirkevej 1-3, 2. sal · 2630 Taastrup
Telefon 39 63 97 79
info@daekrazzia.dk
www.daekrazzia.dk

Dækrazzia 2012

Danmarks første dækrazzia gennemføres i Københavns Vestegns Politikreds i maj 2012. Det er den første af sin art i Danmark, og er kommet i stand som følge af en fælles interesse for at øge bilisternes fokus på dæk fra både Vestegnens Politi og Rådet for Større Dæksikkerhed.
Selve dækrazziaen vil omhandle personbiler og mindre varevogne.

Under en dækrazzia udfører politiet først en ordinær kontrol af kørekort, promille og køretøjstilstand. Når denne kontrol er færdig, tilbydes bilisten at få foretaget en udvidet dækkontrol. Dækkontrollen er frivillig.

I den frivillige dækkontrol måler dækspecialister mønsterdybde og dæktryk, mens bilisten stilles et par enkle spørgsmål om hendes/hans egen bedømmelse af sine dæks tilstand.
Når målingerne er udført og noteret, får bilisten en mønsterdybdemåler, en informationsflyer samt et skema som viser resultatet af kontrollen. Hvis der observeres problemer med et eller flere dæk, informeres bilisten naturligvis om dette.

Dækbranchens repræsentanter er i neutral påklædning.

I maj 2012 udføres dækrazzia 5 forskellige steder i Københavns Vestegns Politikreds. På hvert sted forventes to teams af dækspecialister. Hvert team består af 4 personer.
Det er målet, at der kontrolleres dæk på cirka 500 biler i løbet af de 4 timer, hvor der udføres dækrazzia på de 5 udvalgte steder.
Stederne for dækrazzia udvælges i samråd med politiet på baggrund af pladsforhold og deres tidligere erfaringer.

Efter endt dækrazzia indsamles alle målinger og kommentarer fra bilister og kontrollanter, og der udarbejdes efterfølgende en rapport med resultatet.

Erfaringer og forventninger

I Finland har man udført dækrazzia årligt siden 1997. Her viser statistikken, at andelen af bilister med dårlige dæk er faldet fra 24,4 % i 1997 til 13,8 % i 2010. Dårlige dæk karakteriseres i Finland som dæk med 0-2 mm mønsterdybde. I samme periode er andelen af ulovlige dæk (under 1,6 mm mønster) faldet fra 8,7 % til 2,5 %.
Samme tendens ses i Sverige, hvor 4,6 % kørte på mindst ét ulovligt dæk i 2010 mod 6,5 % i 2005.

Lignende undersøgelser foretaget af dækkæder i Danmark viser, at mere end 16 % i 2011 kørte på farlige dæk med under 3 mm mønster. Ud af disse bilister kørte en femtedel med ulovlige dæk.

Med dansk dækrazzia er det Rådet for Større Dæksikkerheds håb og forventning, at der over en årrække også i Danmark vil kunne ses en forbedring i bilisternes bevidsthed om dæktilstand og dækkenes indflydelse på sikkerhed, økonomi og miljø.